

Grúas completas de montaje suspendido Serie 3 viga simple Clase C servicio pesado

Las grúas de montaje suspendido de Kito combinan un rendimiento superior con un ahorro de espacio de montaje suspendido. Es un diseño resistente que puede trabajar con las aplicaciones Clase “C” más demandantes, incluyendo fabricación, fresado, manipulación, producción, montaje y mantenimiento. El montaje con pernos hace que la instalación sea fácil y rápida. No se requiere realizar soldaduras. La mayoría de las conexiones de cableado han sido instaladas en fábrica o son de tipo enchufe. Puede confiar en las grúas Kito por su durabilidad, confiabilidad y años de servicio sin problemas. Cuente con que Kito incluye características estándar que son opcionales en las grúas de los competidores.

La construcción con pernos
permite un fácil montaje

Control de aceleración electrónica ajustable (EAC, sus siglas en inglés)
para control de carga superior (ver página 28)

Rodillos guía laterales
en troles motorizados para un movimiento suave

Polipastos eléctricos clasificados de 60 minutos,
motor refrigerado por ventilador y freno de rotor de empuje de bajo mantenimiento

Cuerdas de desconexión rápida
para una fácil instalación y mantenimiento

Gancho de acero-carbono forjado
capaz de girar 360° con carga

Los engranajes cilíndricos y helicoidales han sido endurecidos por inducción para una vida útil prolongada

Motor totalmente cerrado sin ventilación que asegura una vida útil larga

Cableado de la grúa dentro de conducto para el cumplimiento de normas

Cruceta que asegura la rigidez de la grúa y previene que la grúa se curve

Ruedas fresadas doble estría adecuadas para barras con forma de S o W (ruedas patentadas disponibles)

Freno de CC ajustable para controlar la desaceleración (ver página 30)

Freno de trole eléctrico estándar para un control de carga máximo

Rodillos guía laterales que reducen el desgaste de la rueda y ofrecen un recorrido suave de la grúa.

Diseño de cabezal de acero estructural compacto para un trabajo de extremo óptimo

Los parachoques y las barridas de riel son estándar en cabezales y troles motorizados

Los polipastos con trole están disponibles en una amplia selección de tipos de altura libre baja

El colgante de botes pulsadores es para un fácil manejo del trole, el polipasto y el movimiento del puente. Incluye control de encendido/apagado

Grúas completas motorizadas de montaje suspendido Serie 3 viga simple Clase C servicio pesado

Muchos beneficios de muchas características:

- Control de aceleración electrónica (EAC, sus siglas en inglés) y freno ajustables que permiten un control de velocidad personalizable para evitar que la carga se balancee y optimizar el control de la carga.
- Los parachoques de caucho estándar en las grúas y los troles motorizados cumplen con las normas ASME.
- Los rodillos guía laterales reducen la fricción de la rueda y el ruido, y por lo tanto ofrecen una traslación de la grúa suave e incrementan la vida útil de la rueda y de la guía.
- Los cables inmóviles de la grúa se encuentran dentro de un conducto para cumplir con las normas NEC.
- La protección térmica del motor es estándar para evitar que el motor se recaliente.
- Los polipastos eléctricos de clase ASME H4 maximizan la capacidad de elevación y minimizan el tiempo de inactividad y los gastos.
- Los motores sellados mejoran la vida del motor y minimizan los costos de reparación.
- Los mandos proporcionan energía sincrónica a las dos ruedas en cada cabezal con extremo para lograr una tracción positiva suave. (Ver página 31).

El sistema de grúa completo incluye:

- Los cabezales cuentan con mandos, frenos, parachoques, paradas contra caídas y barridas de riel.
- Panel de control de la grúa con Control de aceleración electrónica (EAC, sus siglas en inglés) ajustable e interruptor de desconexión de cierre a través de la puerta. (Ver página 28).
- Cableado de la grúa instalado en conducto según código.
- El montaje de viga puente estándar con sopanda y etiquetas de capacidad.
- Polipasto con trole con colgante para control de operador.
- Electrificación de guía opcional.
- La documentación que incluye instrucciones de instalación y montaje, la guía del operador de la grúa y los manuales de usuario.
- Pintura para retoques.
- Un año de garantía.

Características en las que contar:

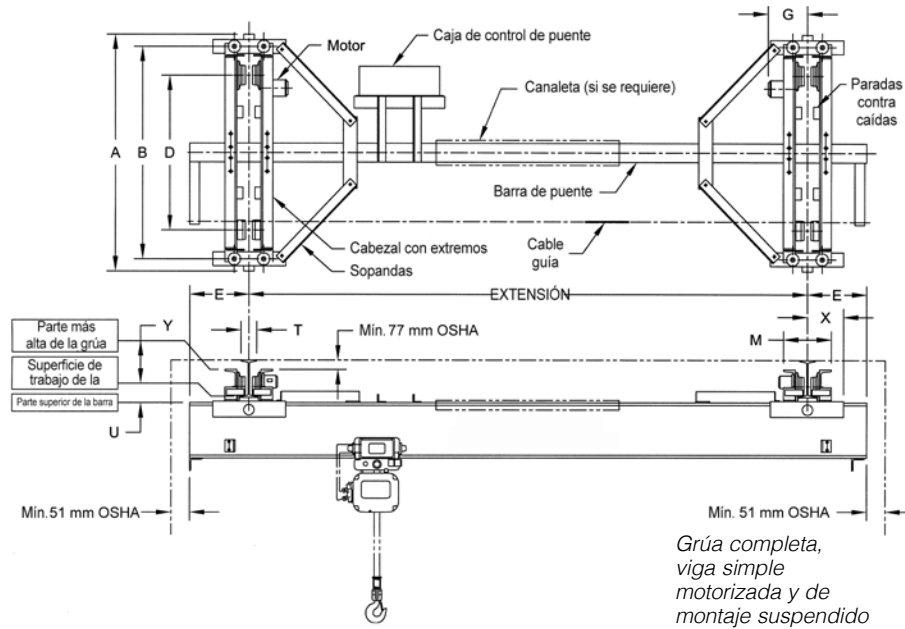
- Capacidad hasta 5 t y extensión hasta 15.2 m.
- Velocidades de la grúa: 12, 24 o 36 m/min velocidad simple, 24/6 m/min velocidad doble o velocidad variable.
- Velocidades del trole motorizado: 12.2 o 24.4 m/min velocidad simple, 24.4/4.0 m/min velocidad doble o velocidad variable. También disponible con trole manual (de empuje o de engranajes).
- 3 fases de voltaje: 208, 230/460, 380, 575 (50 ó 60 Hz).
- Adecuadas para uso en barras con forma de S o W (modelos de pista patentada disponibles).

SERIE 3 VIGA SIMPLE, MOTORIZADAS Y DE MONTAJE SUSPENDIDO GRÚAS COMPLETAS — DIMENSIONES

Cap. (t)	Ext. Máx. (m)	Código del producto Grúa	Diám. de rueda (mm)	T Rango de pestaña Estándar (mm)	A Largo general (mm)	B Base de rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	E* Barra más allá de la extensión (mm)	M** Ancho de la estructura del cabezal (mm)	U Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte superior de la barra (mm)	X** Ancho más allá de la extensión (mm)	Y Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte más alta de la grúa (mm)	G Motor (mm)				
2	10.7	CUML/S/H/D-3-0235	110	76 - 152	1524	1346	991	305	T+206	46	287-T/2	165	T/2 + 302 (L/S) 312 (H) 338 (D)				
	15.2	CUML/S/H/D-3-0250			2083	1905	1549		T+208	48							
3	10.7	CUML/S/H/D-3-0335	125		1524	1346	889		T+208	48							
	15.2	CUML/S/H/D-3-0350			2083	1905	1448		T+208	48							
5	10.7	CUML/S/H/D-3-0535	140		102 - 152	1524	1346		838	305				T+249	51	173	T/2+ 348 (L/S/D) 361 (H)
	15.2	CUML/S/H/D-3-0550				2083	1905		1397					T+249	51		

*El mínimo E es M/2.

**Estas fórmulas para el Ancho más allá de la extensión no se aplican para pestañas más grandes que 152 mm. Consulte a fábrica para pestañas más grandes que 152 mm.



SERIE 3 VIGA SIMPLE, MOTORIZADAS Y DE MONTAJE SUSPENDIDO GRÚAS COMPLETAS — ESPECIFICACIONES

Código del producto Grúa	Códigos de velocidad L y S			Código de velocidad H			Código de velocidad D			Carga de rueda máx. del sistema** (kg por par de ruedas)
	Un motor por cabezal 3 fases 60 Hz			Un motor por cabezal 3 fases 60 Hz			Un motor por cabezal 3 fases 60 Hz			
	Salida (kW)	Corriente clasificada (amp.)		Salida (kW)	Corriente clasificada (amp.)		Salida (kW)	Corriente clasificada (amp.)		
	@230 V	@460 V	@230 V		@460 V	@230 V		@460 V		
CUML/S/H/D-3-0235	0.25	1.6	1.0	0.4	2.1	1.3	0.25/0.063	1.6/1.1	0.9/0.8	1,438
CUML/S/H/D-3-0250										1,783
CUML/S/H/D-3-0335										2,032
CUML/S/H/D-3-0350										2,345
CUML/S/H/D-3-0535	0.4	2.1	1.3	0.75	3.3	2.0	0.4/0.01	2.0/1.5	1.2/0.9	3,157
CUML/S/H/D-3-0550										3,479

Código de velocidad

- L - Designa 12 m/min
- S - Designa 24 m/min
- H - Designa 36 m/min
- D - Designa velocidad dual de 24/6 m/min

Derivación de código de producto – ejemplo: CUML-3-0235

- U - Grúas completas de montaje suspendido
- M - Motorizada
- L - Velocidad de 12 m/min
- 3 - Número de serie
- 02 - Capac. Máx. – 2 T.
- 35 - Extensión máxima – 10.7 metros

Grúas completas de engranaje y de montaje suspendido Serie 3 viga simple Clase C servicio pesado

Las grúas de engranaje y montaje suspendido de Kito ofrecen una alternativa económica en comparación con otros sistemas motorizados. Los rodillos guía laterales hacen que estos sistemas funcionen más fácilmente que el de las grúas con rueda bridada. Tenga en cuenta la operación con engranaje cuando se requiera control de precisión, tal como operaciones de montaje de fabricación o manipulación. Las grúas de engranaje son más fáciles de actualizar a sistemas motorizados para satisfacer las necesidades del cliente.

Muchos beneficios de muchas características:

- Ideal para requisitos de detección de precisión en los que la operación motorizada no es necesaria.
- Los parachoques de caucho estándar en las grúas y los troles motorizados cumplen con las normas ASME.
- Los rodillos guía laterales reducen la fricción de la rueda y el ruido, y por lo tanto ofrecen una traslación de la grúa suave e incrementan la vida útil de la rueda y de la guía.
- Los polipastos eléctricos de clase ASME H4 maximizan la capacidad de elevación y minimizan el tiempo de inactividad y los gastos.
- Los polipastos y los motores de troles sellados mejoran la vida del motor y minimizan los costos de reparación.

Características en las que contar:

- Capacidad hasta 5 t y extensión hasta 13.7 m.
- Velocidades del trole motorizado: 12.2 o 24.4 m/min velocidad simple, 24.4/4.0 m/min velocidad doble o velocidad variable. Los troles manuales también están disponibles (de engranajes de empuje o manual).
- Adecuadas para uso en barras con forma de S o W (modelos de pista patentada disponibles).

El sistema de grúa completo incluye:

- Los cabezales cuentan con parachoques, paradas contra caídas y la barrida de riel.
- Montaje del eje de mando con rueda y cadena manual.
- El montaje de viga puente estándar con sopanda y etiquetas de capacidad.
- Polipasto con trole disponible en una amplia selección de estilos.
- Suministro de electricidad al polipasto con trole (si se requiere).
- Electrificación de guía opcional.
- La documentación, incluyendo las instrucciones de instalación y montaje, la guía del operador de la grúa y los manuales de usuario.
- Pintura para retoques.
- Un año de garantía.

SERIE 3 VIGA SIMPLE DE ENGRANAJES DE MONTAJE SUSPENDIDO
GRÚAS COMPLETAS — ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES

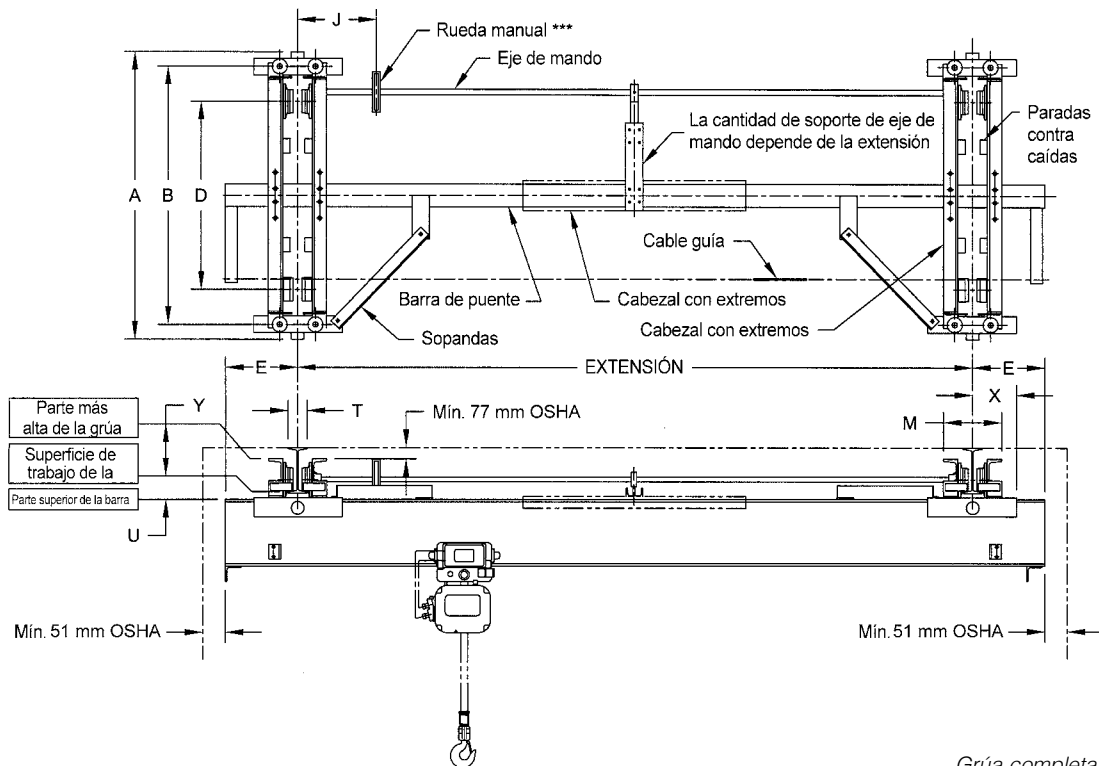
Cap. (t)	Ext. Máx. (m)	Código del producto Grúa	Diám. de rueda (mm)	T Rango de pestaña Estándar (mm)	A Largo general (mm)	B Base de rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	E * Barra más allá de la extensión (mm)	J Contrapeso de rueda manual (mm)	M Ancho de la estructura del cabezal con extremos (mm)	U Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte superior de la barra (mm)	X** Ancho más allá de la extensión (mm)	Y Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte más alta de la grúa (mm)	Carga de rueda máx. del sistema**** (kg por par de ruedas)
2	10.7	CUG-3-0235	110	76-152	1524	1346	991	305	T/2+229	T+206	46	287-T/2	165	1,433
	13.7	CUG-3-0245			2083	1905	1549							1,642
3	10.7	CUG-3-0335	125		1524	1346	889		T/2+226	T+208	48		170	2,032
	13.7	CUG-3-0345			2083	1905	1448							2,263
5	10.7	CUG-3-0535	140	102-152	1524	1346	838	T/2+229	T+249	51	173	3,153		
	13.7	CUG-3-0545			2083	1905	1397					3,357		

* El mínimo E es M/2

**Estas fórmulas para el Ancho más allá de la extensión no se aplican para pestañas más grandes que 152 mm. Consulte a fábrica para pestañas más grandes de 152 mm.

***La caída de la cadena manual estándar es de 2.4 metros desde la parte inferior de la barra.

****Ver la explicación en la sección de Información Técnica



Grúa completa,
viga simple
de engranajes
de montaje
suspendido

Grúas completas de empuje y de montaje suspendido Serie 3 viga simple Clase C servicio pesado

Las grúas de empuje y montaje suspendido de Kito ofrecen una alternativa económica en comparación con otras grúas. Los rodillos guía laterales hacen que estos sistemas funcionen más fácilmente que el de las grúas con rueda bridada. Las grúas de empuje son más fáciles de actualizar a operaciones motorizadas o de engranajes para satisfacer las necesidades del cliente.

Muchos beneficios de muchas características:

- En comparación con las grúas con rueda bridada, las grúas de empuje de Kito funcionan fácilmente, en particular en operaciones de extensión larga.
- Los parachoques de caucho estándar en las grúas y los troles motorizados cumplen con las normas ASME.
- Los rodillos guía laterales reducen la fricción de la rueda y el ruido, y por lo tanto ofrecen una traslación de la grúa suave e incrementan la vida útil de la rueda y de la guía.
- Los polipastos eléctricos de clase ASME H4 maximizan la capacidad de elevación y minimizan el tiempo de inactividad y los gastos.
- Los polipastos y los motores de troles sellados mejoran la vida del motor y minimizan los costos de reparación.

El sistema de grúa completo incluye:

- Los cabezales cuentan con parachoques, paradas contra caídas y la barrida de riel.
- El montaje de viga puente estándar con sopanda y etiquetas de capacidad.
- Polipasto con trole disponible en una amplia selección de estilos.
- Suministro de electricidad al polipasto con trole (si se requiere).
- Electrificación de guía opcional.
- La documentación que incluye instrucciones de instalación y montaje, la guía del operador de la grúa y los manuales de usuario.
- Pintura para retoques.
- Un año de garantía.

Características en las que contar:

- Capacidad hasta 5 t y extensión hasta 13.7 m.
- Velocidades del trole motorizado: 12.2 o 24.4 m/min velocidad simple, 24.4/4.0 m/min velocidad doble o velocidad variable. Los troles manuales también están disponibles (de empuje o de engranajes).
- Adecuadas para uso en barras con forma de S o W (modelos de pista patentada disponibles).

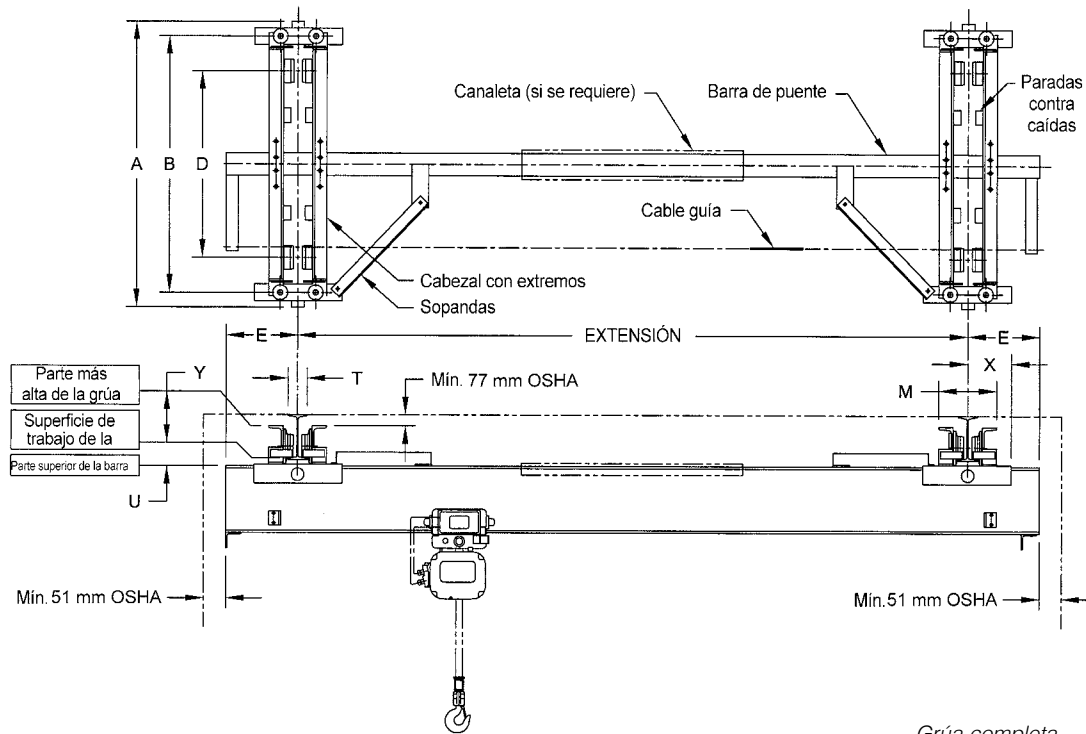
SERIE 3 VIGA SIMPLE DE EMPUJE DE MONTAJE SUSPENDIDO
GRÚAS COMPLETAS — ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES

Cap. (t)	Ext. Máx. (m)	Código del producto Grúa	Diám. de rueda (mm)	T Rango de pestaña Estándar (mm)	A Largo general (mm)	B Base de rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	E * Barra más allá de la extensión (mm)	M Ancho de la estructura del cabezal con extremos (mm)	U Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte superior de la barra (mm)	X** Ancho más allá de la extensión (mm)	Y Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte más alta de la grúa (mm)	Carga de rueda máx. del sistema*** (kg por par de ruedas)
2	10.7	CUP-3-0235	110	76-152	1524	1346	991	305	T+206	46	287-T/2	165	1,429
	13.7	CUP-3-0245			2083	1905	1549		T+208	48			2,014
3	10.7	CUP-3-0335	125	1524	1346	889	T+249		51	3,134			
5	10.7	CUP-3-0535	140	102-152	1524	1346	838					163	

* El mínimo E es M/2

**Estas fórmulas para el Ancho más allá de la extensión no se aplican para pestañas más grandes que 152 mm. Consulte a fábrica para pestañas más grandes de 152 mm.

***Ver la explicación en la sección de Información Técnica



Grúa completa, viga simple de empuje y de montaje suspendido