

TM—Cabezales motorizados apoyados en viga sencilla

Para las aplicaciones de grúa de viga sencilla clase “C” de servicio pesado, no hay nada que supere a los cabezales motorizados apoyados de Kito. Además de un completo rango de características, los kits de cabezales incluyen: dos cabezales, dos motores completamente sellados sin ventilación (TENV, por sus siglas en inglés) con frenos ajustables de corriente directa, dos reductores de engranajes helicoidales, parachoques de caucho y un set de ajuste de viga puente. Todos los cabezales vienen completamente pintados. También se incluyen las impresiones de la fabricación del puente. Como miembro de la Asociación de Fabricantes de Grúas de América (CMAA, por sus siglas en inglés), Kito fabrica cabezales TM que cumplen con los códigos actuales regulatorios de la industria.

Beneficios con los que puede contar:

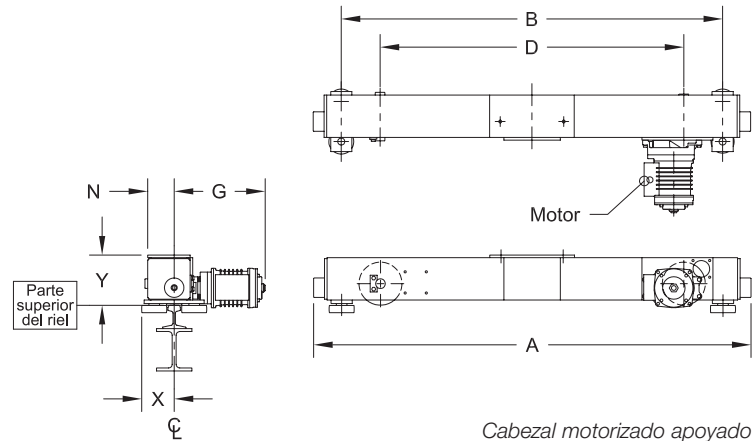
- Estructuras fabricadas del tubo estructural ASTM A500 para una mayor fuerza, rigidez y solidez.
- Una menor fricción en las ruedas gracias a los rodillos de guía laterales de servicio pesado que proveen un traslado más suave de la grúa. Rodillos de guía de 90 mm de diámetro exterior (127 mm en 10 toneladas) con ejes fijos de acero.
- Minimice el trabajo de ensamblaje con estructuras completamente maquinadas. La conexión de la viga, el soporte de viga y el colector de soporte de suspensión vienen ya perforados para un fácil ensamblaje.
- Compre el componente adecuado para el trabajo – modelos específicos para capacidades de 1, 3, 5, y 10 t con aumentos máximos de luz de 10.7 m o 18.3 m.
- Adecuado para el uso en riel de grúa ASCE o barra cuadrada. Las ruedas son de acero maquinado con piso plano y cada una tiene dos rodamientos de baleros posicionados en muescas profundas cumpliendo así con los criterios L10 de la vida útil del rodamiento en grúas clase C.
- Mandos completamente sellados sin ventilación (TENV) con reductores de engranajes helicoidales silenciosos y de suave operación.
- El reductor de engranajes está diseñado para una fácil conversión entre las velocidades L y S.
- Los mandos están diseñados para el servicio de grúa con una calificación de 30 minutos y tienen alerones de enfriamiento para disipar el calor de forma eficiente.
- Los frenos de corriente directa ajustables desde el exterior permiten una desaceleración controlada. Ajustables hasta un 50% del torque del motor.
- La protección térmica del motor es estándar.
- Los frenos y los mandos son compatibles con el control de aceleración electrónica (EAC por sus siglas en inglés) y el inversor de frecuencia variable (VFD por sus siglas en inglés).
- Es posible conectar los mandos a 230/460V-3-60 (incluyendo los modelos de doble velocidad). Otros voltajes están disponibles.
- Los topes de caída y las barridas de riel son estándar.
- Cabezales más largos o cortos disponibles. Consulte con la fábrica.



TM — CABEZALES MOTORIZADOS APOYADOS – DIMENSIONES

Cap. (t)	Luz máx. (m)	Código de producto del cabezal	Diám. de rueda (mm)	Trabe carril mín. sugerido (ASCE#)	A Largo general (mm)	B Base de rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	N Línea central del riel hasta el borde ext. del tubo del cabezal (mm)	X* Ancho más allá de la luz (mm)	Y Parte superior del riel hasta la parte superior del cabezal (mm)	G Motor (mm)		
1	10.7	TML/S/H/D-3-0135	95	30	1549	1346	1092	53	117	180	323(L/S) 333(H) 356(D)		
	18.3	TML/S/H/D-3-0160			2489	2286	2032						
3	10.7	TML/S/H/D-3-0335	155		1575	1372	1092	97					
	18.3	TML/S/H/D-3-0360			2515	2311	2032						
5	10.7	TML/S/H/D-3-0535	210		1575	1372	1092	89				119	234
	18.3	TML/S/H/D-3-0560			2515	2286	1880						236
10	10.7	TML/S/H/D-3-1035	250	1600	1346	940	135	160	287	442(L/S/D) 475(H)			
	18.3	TML/S/H/D-3-1060		2540	2286	1880							

*Basado en el trabe carril mínimo sugerido.



Cabezal motorizado apoyado

TM — CABEZALES MOTORIZADOS APOYADOS – ESPECIFICACIONES

Código de producto del cabezal	Códigos de velocidad L y S			Código de velocidad H			Código de velocidad D			Peso del cabezal (kg/par)
	Un motor por cabezal trifásico 60 Hz			Un motor por cabezal trifásico 60 Hz			Un motor por cabezal trifásico 60 Hz			
	Salida (kW)	Corriente nominal (amps c/u)		Salida (kW)	Corriente nominal (amps c/u)		Salida (kW)	Corriente nominal (amps c/u)		
		230V	460V		230V	460V		230V	460V	
TML/S/H/D-3-0135	0.25	1.6	1.0	0.4	2.1	1.3	0.25/0.063	1.6/1.1	0.9/0.8	147.4
TML/S/H/D-3-0160										191.4
TML/S/H/D-3-0335										191.0
TML/S/H/D-3-0360										244.0
TML/S/H/D-3-0535	0.4	2.1	1.3	0.75	3.3	2.0	0.4/0.1	2.0/1.5	1.2/0.9	232.2
TML/S/H/D-3-0560										335.2
TML/S/H/D-3-1035	0.75	3.3	2.0	1.5	5.8	3.1	0.75/0.19	3.7/2.1	2.3/1.4	400.5
TML/S/H/D-3-1060										482.2

Código de velocidad

- L - Designa 12 m/min
- S - Designa 24 m/min
- H - Designa 36 m/min
- D - Designa doble velocidad 24/6 m/min

Derivación de código de producto – ejemplo: TML-3-0135

- T - Apoyado
- M - Motorizado
- L - Velocidad de 12 m/min
- 3 - Número de serie
- 01 - Cap. máx. - 1 t.
- 35 - Luz máxima - 10.7 metros

TG—Cabezales engranados apoyados en viga sencilla

Los cabezales TG ofrecen beneficios similares a los cabezales TM pero con mandos de engranajes. A parte de varias características importantes, los kits de cabezales incluyen: dos cabezales, mando de rueda manual, acoples de eje, soportes de rodamiento de eje según la luz, parachoques de caucho y un set de ajuste de viga puente. Todos los cabezales vienen completamente pintados. También se incluyen las impresiones de la fabricación del puente. Como miembro de la Asociación de Fabricantes de Grúas de América (CMAA), Kito fabrica cabezales TG que cumplen con los códigos actuales regulatorios de la industria.

Beneficios con los que puede contar:

- Diseño versátil que permite que la cadena manual de la rueda sea posicionada en cualquier parte del eje de mando según las necesidades de la aplicación.
- Fácil de convertir a cabezales motorizados TM con tan solo agregar mandos y reductores.
- Ideal para aplicaciones que requieren una posición exacta y en donde una operación motorizada no es necesaria.
- Cabezales más largos o cortos disponibles. Consulte con la fábrica.



TP—Cabezales de empuje apoyados en viga sencilla

Los cabezales TP ofrecen beneficios similares a los cabezales motorizados apoyados TM pero para una operación de empuje. A parte de varias características importantes, los kits de cabezales incluyen: dos cabezales, parachoques de caucho y un set de ajuste de viga puente. Todos los cabezales vienen completamente pintados. También se incluyen las impresiones de la fabricación del puente. Como miembro de la Asociación de Fabricantes de Grúas de América (CMAA), Kito fabrica cabezales TP que cumplen con los códigos actuales regulatorios de la industria.

Beneficios con los que puede contar:

- En comparación a las grúas con ruedas bridadas, los cabezales TP con rodillos de guía son de fácil operación particularmente en aplicaciones de largo izaje o de luz larga.
- Fácil de convertir a cabezales engranados apoyados TG o cabezales motorizados apoyados TM ya que las estructuras están completamente maquinadas y listas para la conversión.
- Cabezales más largos o cortos disponibles. Consulte con la fábrica.



TG — CABEZALES ENGRANADOS APOYADOS – ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES

Cap. (t)	Luz máx. (m)	Código de producto del cabezal	Diám. de rueda (mm)	Trabe carril mín. sugerido (ASCE#)	A Largo general (mm)	B Base de rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	J Contrapeso de rueda manual (mm)	N Línea central del riel hasta el borde ext. del tubo del cabezal (mm)	X* Ancho más allá de la luz (mm)	Y Parte superior del riel hasta la parte superior del cabezal (mm)	Peso del cabezal (kg/par)
1	10.7	TG-3-0135	95	30	1549	1346	1092	246	53	117	180	119.8
	15.2	TG-3-0150			2489	2286	2032					163.3
3	10.7	TG-3-0335	155		1575	1372	1092	254	97			162.8
	15.2	TG-3-0350			2515	2311	2032					216.4
5	10.7	TG-3-0535	210	40	1575	1372	1092	262	89	119	234	204.1
	15.2	TG-3-0550			2515	2286	1880			236	318.9	

*Basado en el trabe carril mínimo sugerido.

**La caída estándar de la cadena manual es de 2.4 metros desde la parte superior del trabe carril.

TP — CABEZALES DE EMPUJE APOYADOS – ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES

Cap. (t)	Luz máx. (m)	Código de producto del cabezal	Diám. de rueda (mm)	Trabe carril mín. sugerido (ASCE#)	A Largo general (mm)	B Base de rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	N Línea central del riel hasta el borde ext. del tubo del cabezal (mm)	X* Ancho más allá de la luz (mm)	Y Parte superior del riel hasta la parte superior del cabezal (mm)	Peso del cabezal (kg/par)
1	10.7	TP-3-0135	95	30	1549	1346	1092	53	117	180	109.8
	13.7	TP-3-0145			2489	2286	2032				153.3
2	13.7	TP-3-0245	155		2515	2311	1092	97			205.9
3	10.7	TP-3-0335			1575	1372	152.9				
5	10.7	TP-3-0535	210	40	1575	1372	1092	119	234	190.5	

*Basado en el trabe carril mínimo sugerido.

