

## MTM—Cabezales motorizados apoyados en doble viga MAX E-Lift

Para una configuración compacta de doble viga con todos los beneficios del diseño motorizado apoyado en viga sencilla de los cabezales TM, escoja los cabezales Kito MTM. Además de un completo rango de características, los kits de cabezales incluyen: dos cabezales, dos motores completamente sellados sin ventilación con frenos ajustables de corriente directa, dos reductores de engranajes helicoidales, parachoques de caucho y un set de ajuste de viga puente. Todos los cabezales vienen completamente pintados. También se incluyen las impresiones de la fabricación del puente. Como miembro de la Asociación de Fabricantes de Grúas de América (CMAA), Kito fabrica cabezales MTM que cumplen con los códigos actuales regulatorios de la industria.

### Beneficios con los que puede contar:

- Estructuras fabricadas del tubo estructural ASTM A500 para una mayor fuerza, rigidez y solidez.
- El espacio entre el final del riel de traslado y la grúa es mucho mejor que en los modelos de la competencia.
- El calibre estándar es de 914 mm en capacidades de 5 t o menos y de 1219 mm en modelos de 10 t. Otros calibres están disponibles.
- Compre el componente adecuado para el trabajo – modelos específicos para capacidades de 1, 3, 5 y 10 t con aumentos máximos de luz de 10.7 m o 18.3 m.
- Minimice el trabajo de ensamblaje con estructuras completamente maquinadas. La conexión de la viga y el colector de soporte de suspensión vienen ya perforados para un fácil ensamblaje.
- Ideal cuando hay nuevos requisitos de altura libre en aplicaciones existentes que necesitan una nueva grúa, o cuando la altura libre permite alturas de construcción más bajas.
- Se integra con la mayoría de los polipastos/tecles-troles apoyados en doble viga.
- Utilícelos con el polipasto/tecle-trole Max-E-Lift de bajo perfil de Kito para un perfil ultra bajo de grúa.
- Mandos completamente sellados sin ventilación con reductores de engranajes helicoidales silenciosos y de suave operación.
- El reductor de engranajes está diseñado para una fácil conversión entre las velocidades L y S.
- Los mandos están diseñados para el servicio de grúa con una calificación de 30 minutos y tienen alerones de enfriamiento para disipar el calor de forma eficiente.
- Los frenos de corriente directa ajustables desde el exterior permiten una desaceleración controlada. Ajustables hasta un 50% del torque del motor.
- La protección térmica del motor es estándar.
- Los frenos y los mandos son compatibles con el control de aceleración electrónica (EAC) y el inversor de frecuencia variable (VFD).
- Es posible conectar los mandos a 230/460V-3-60 (incluyendo los modelos de doble velocidad). Otros voltajes están disponibles.
- Los topes de caída y las barridas de riel son estándar.
- Cabezales más largos o cortos disponibles. Consulte con la fábrica.

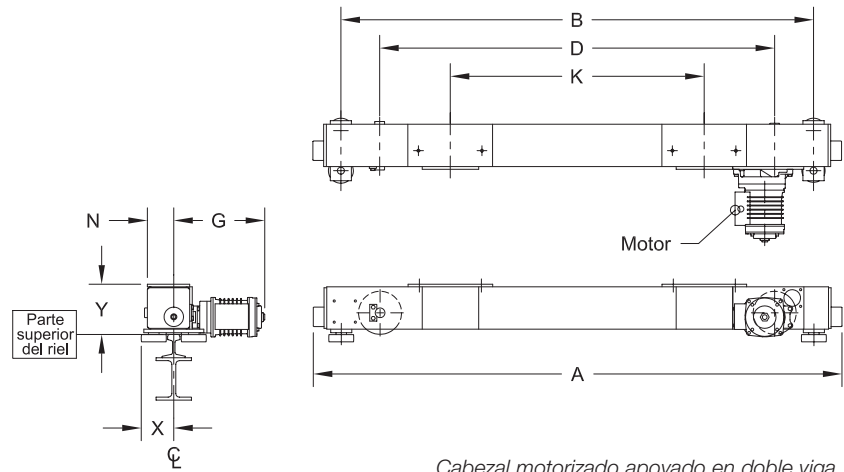


**También disponibles en modelos con engranajes. Para información sobre especificaciones, consulte con la fábrica.**

MTM — CABEZALES MOTORIZADOS APOYADOS MAX-E-LIFT — DIMENSIONES

Cap. (t)	Luz máx. (m)	Código de producto del cabezal	Diám. de rueda (mm)	Trabe carril mín. sugerido (ASCE#)	A Largo general (mm)	B Base de rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	K Indicador de barra (mm)	N Línea central del riel hasta el borde ext. del tubo del cabezal (mm)	X* Ancho más allá de la luz (mm)	Y Parte superior del riel hasta la parte superior del cabezal (mm)	G Motor (mm)	
1	10.7	MTML/S/H/D-3-0135	95	30	1829	1626	1372	914	53	117	181	323 (L/S)	
	18.3	MTML/S/H/D-3-0160			2819	2616	2362					333 (H)	
3	10.7	MTML/S/H/D-3-0335	155		1905	1702	1422		97			234	330 (L/S)
	18.3	MTML/S/H/D-3-0360			2845	2642	2362						340 (H)
5	10.7	MTML/S/H/D-3-0535	210	40	1905	1702	1422	89	119	236	381 (L/S/D)		
	18.3	MTML/S/H/D-3-0560			2845	2616	2210				391 (H)		
10	10.7	MTML/S/H/D-3-1035	250	60	2362	2108	1702	1219	135	160	287	442 (L/S/D)	
	18.3	MTML/S/H/D-3-1060			2870	2616	2210					475 (H)	

\*Basado en el trabe carril mínimo sugerido.



Cabezal motorizado apoyado en doble viga

MTM — CABEZALES MOTORIZADOS APOYADOS MAX-E-LIFT — ESPECIFICACIONES

Código de producto del cabezal	Códigos de velocidad L y S			Código de velocidad H			Código de velocidad D			Peso del cabezal (kg/par)
	Un motor por cabezal trifásico 60 Hz			Un motor por cabezal trifásico 60 Hz			Un motor por cabezal trifásico 60 Hz			
	Salida (kW)	Corriente nominal (amps c/u)		Salida (kW)	Corriente nominal (amps c/u)		Salida (kW)	Corriente nominal (amps c/u)		
	230V	460V		230V	460V		230V	460V		
MTML/S/H/D-3-0135	0.25	1.6	1.0	0.4	2.1	1.3	0.25/0.063	1.6/1.1	0.9/0.8	154.2
MTML/S/H/D-3-0160										200.0
MTML/S/H/D-3-0335										238.6
MTML/S/H/D-3-0360										293.5
MTML/S/H/D-3-0535										293.9
MTML/S/H/D-3-0560	0.4	2.1	1.3	0.75	3.3	2.0	0.4/0.10	2.0/1.5	1.2/0.9	371.0
MTML/S/H/D-3-1035	0.75	3.3	2.0	1.5	5.8	3.1	0.75/0.19	3.7/2.1	2.3/1.4	501.2
MTML/S/H/D-3-1060										545.2

Código de velocidad

- L - Designa 12 m/min
- S - Designa 24 m/min
- H - Designa 36 m/min
- D - Designa doble velocidad 24/6 m/min

Derivación de código de producto - ejemplo: MTML-3-0135

- 1ra M - Estilo Max-E-Lift
- T - Apoyado
- 2da M - Motorizado
- L - Velocidad de 12 m/min
- 3 - Número de serie
- 01 - Cap. máx. - 1 t.
- 35 - Luz máxima - 10.7 metros

## MUM—Cabezales motorizados suspendidos de doble viga MAX E-Lift

Los cabezales MUM de Kito ofrecen los mismos beneficios que la serie UM motorizada suspendida de viga sencilla, pero en un diseño compacto de doble viga. Únicos para grúas de doble viga, estos cabezales ofrecen la ventaja dimensional de una grúa suspendida combinada con un trole apoyado. Acompañados de varias características importantes, los kits de cabezales incluyen: dos cabezales, dos motores completamente sellados sin ventilación con frenos eléctricos ajustables, dos reductores de engranajes helicoidales, parachoques de caucho y un set de ajuste de viga puente. Todos los cabezales vienen completamente pintados. También se incluyen las impresiones de la fabricación del puente. Como miembro de la Asociación de Fabricantes de Grúas de América (CMAA), Kito fabrica cabezales MUM que cumplen con los códigos actuales regulatorios de la industria.

### Beneficios con los que puede contar:

- Diseño único que combina una grúa suspendida de doble viga con un polipasto/tecle-trole apoyado aumentando así la altura del gancho y minimizando el perfil de la grúa.
- Compre el componente adecuado para el trabajo – modelos específicos para capacidades de 2, 3 y 5 t con aumentos máximos de luz de 10.7 m o 15.2 m.
- El espacio entre el final del riel de traslado y la grúa es significativamente mejor que en la mayoría de las grúas de doble viga.
- Minimice el trabajo de ensamblaje con estructuras completamente maquinadas. La conexión de la viga y el colector de soporte de suspensión vienen ya perforados para un fácil ensamblaje.
- El calibre estándar es de 914 mm. Otros calibres están disponibles.
- Se integra con la mayoría de los polipastos/tecles-troles apoyados en doble viga.
- Especialmente diseñado para el polipasto/tecle-trole Max-E-Lift de bajo perfil de Kito.
- Mandos completamente sellados sin ventilación con reductores de engranajes helicoidales silenciosos y de suave operación.
- Los mandos están diseñados para el servicio de grúa con una calificación de 30 minutos y tienen alerones de enfriamiento para disipar el calor de forma eficiente.
- Los frenos de corriente directa ajustables desde el exterior permiten una desaceleración controlada. Ajustables hasta un 50% del torque del motor.
- La protección térmica del motor es estándar.
- Los frenos y los mandos son compatibles con el control de aceleración electrónica (EAC) y el inversor de frecuencia variable (VFD).
- Es posible conectar los mandos a 230/460V-3-60 (incluyendo los modelos de doble velocidad). Otros voltajes están disponibles.
- Los topes de caída y las barridas de riel son estándar.
- Cabezales más largos o cortos disponibles. Consulte con la fábrica.

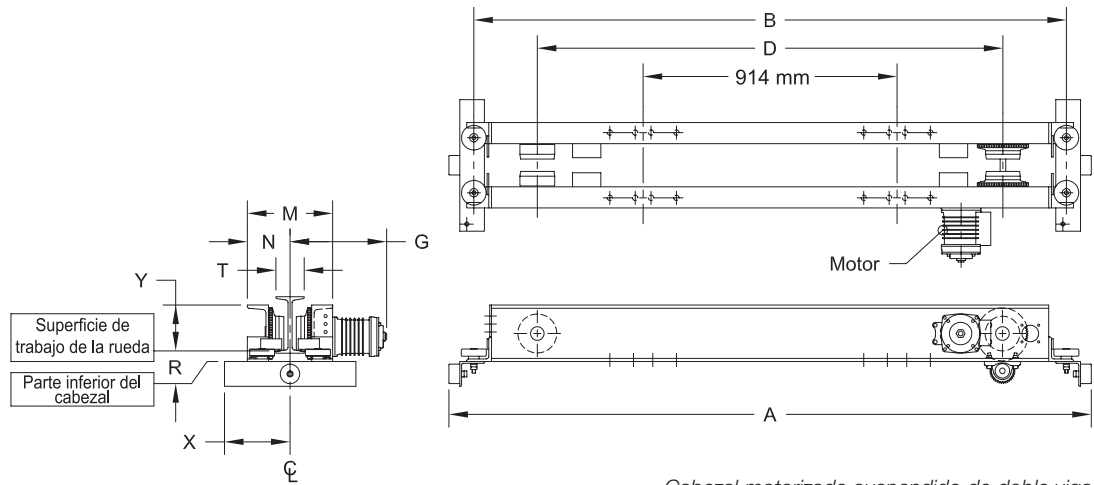
**También disponibles en modelos con engranajes. Para información sobre especificaciones, consulte con la fábrica.**



MUM — CABEZALES MOTORIZADOS SUSPENDIDOS MAX-E-LIFT – DIMENSIONES

Cap. (t)	Luz máx. (m)	Código de producto del cabezal	Diám. rueda. (mm)	T Rango de patín estándar (mm)	A Largo general (mm)	B Base de rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	M Ancho del armazón del cabezal (mm)	N Línea central del riel hasta el borde ext. del tubo del cabezal (mm)	R Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte inferior del cabezal (mm)	X* Ancho más allá de la luz (mm)	Y Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte más alta del cabezal (mm)	G Motor (mm)
2	10.7	MUML/S/H/D-3-0235	110	76 – 152	2210	2032	1676	T+206	M/2	38	287-T/2	165	T/2+ 302(L/S) 312 (H) 338 (D)
	15.2	MUML/S/H/D-3-0250			2515	2337	1981						
3	10.7	MUML/S/H/D-3-0335	125		2311	2134	1676	T+208					
	15.2	MUML/S/H/D-3-0350			2616	2438	1981						
5	10.7	MUML/S/H/D-3-0535	140	102 - 152	2413	2235	1727	T+249	41	173	T/2+ 348(L/S/D) 361 (H)		
	15.2	MUML/S/H/D-3-0550			2718	2540	2032						

\*Las fórmulas para el "ancho más allá de la luz" no se aplican para patines mayores a 152 mm. Consulte con la fábrica para patines mayores a 152 mm.



Cabezal motorizado suspendido de doble viga

MUM — CABEZALES MOTORIZADOS SUSPENDIDOS MAX-E-LIFT – ESPECIFICACIONES

Código de producto del cabezal	Códigos de velocidad L y S			Código de velocidad H			Código de velocidad D			Peso del cabezal (kg/par)
	Un motor por cabezal trifásico 60 Hz			Un motor por cabezal trifásico 60 Hz			Un motor por cabezal trifásico 60 Hz			
	Salida (kW)	Corriente nominal (amps c/u)		Salida (kW)	Corriente nominal (amps c/u)		Salida (kW)	Corriente nominal (amps c/u)		
	230V	460V		230V	460V		230V	460V		
MUML/S/H/D-3-0235	0.25	1.6	1.0	0.4	2.1	1.3	0.25/0.063	1.6/1.1	0.9/0.8	313.0
MUML/S/H/D-3-0250										347.0
MUML/S/H/D-3-0335										333.8
MUML/S/H/D-3-0350										367.9
MUML/S/H/D-3-0535	0.4	2.1	1.3	0.75	3.3	2.0	0.4/0.10	2.0/1.5	1.2/0.9	402.8
MUML/S/H/D-3-0550										441.3

Código de velocidad

- L - Designa 12 m/min
- S - Designa 24 m/min
- H - Designa 36 m/min
- D - Designa doble velocidad 24/6 m/min

Derivación de código de producto – ejemplo: MUML-3-0235

- 1ra M - Estilo Max-E-Lift
- U - Suspendido
- 2da M - Motorizado
- L - Velocidad de 12 m/min
- 3 - Número de serie
- 02 - Cap. máx. - 2 t.
- 35 - Luz máxima - 10.7 metros