

UM—Cabezales motorizados suspendidos de viga sencilla

Para las aplicaciones de grúa de viga sencilla clase “C” de servicio pesado, los cabezales motorizados suspendidos de Kito combinan un rendimiento superior con un ahorro de espacio. Además de un completo rango de características, los kits de cabezales incluyen: dos cabezales, dos motores completamente sellados sin ventilación con frenos ajustables de corriente directa, dos reductores de engranajes helicoidales, parachoques de caucho y un set de ajuste de viga puente. Todos los cabezales vienen completamente pintados. También se incluyen las impresiones de la fabricación del puente. Como miembro de la Asociación de Fabricantes de Grúas de América (CMAA), Kito fabrica cabezales UM que cumplen con los códigos actuales regulatorios de la industria.

Beneficios con los que puede contar:

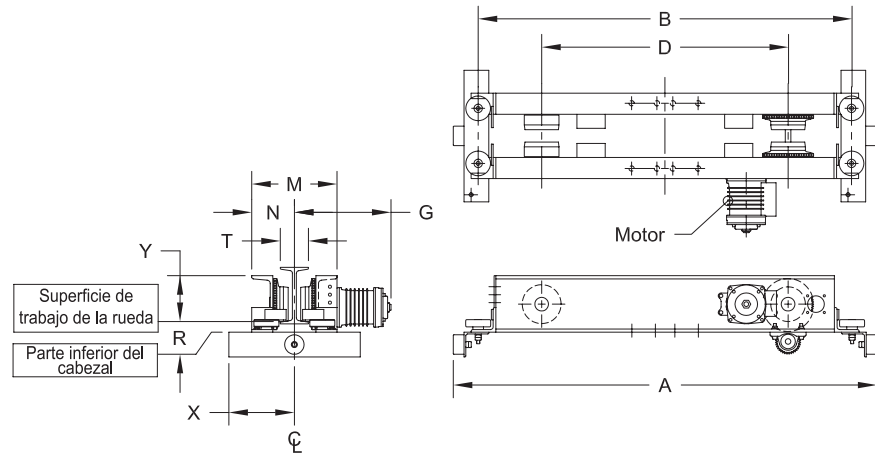
- Estructuras fabricadas de canaleta MC que proveen una mayor fuerza, rigidez y solidez.
- Una menor fricción en las ruedas gracias a los rodillos de guía laterales de servicio pesado que proveen un traslado más suave de la grúa. Rodillos de guía de 90 mm de diámetro exterior con ejes fijos de acero.
- Ruedas de doble piso para uso en barras de trabe carril S o W. Cada rueda tiene dos rodamientos de baleros posicionados en muescas profundas cumpliendo así con los criterios L10 de vida útil del rodamiento en grúas clase C.
- Los anchos de patín del trabe carril son estándar hasta 152 mm. También se dispone de tamaños más grandes (cabezales para pistas patentadas están disponibles).
- Minimice el trabajo de ensamblaje con estructuras completamente maquinadas. La conexión de la viga, el soporte de viga y el colector de soporte de suspensión vienen ya perforados para un fácil ensamblaje.
- Compre el componente adecuado para el trabajo – modelos específicos para capacidades de 2, 3 y 5 t con aumentos máximos de luz de 10.7 m o 15.2 m.
- Mandos completamente sellados sin ventilación con reductores de engranajes helicoidales silenciosos y de suave operación.
- El reductor de engranajes está diseñado para una fácil conversión entre las velocidades L y S.
- Los mandos están diseñados para el servicio de grúa con una calificación de 30 minutos y tienen alerones de enfriamiento para disipar el calor de forma eficiente.
- La protección térmica del motor es estándar.
- Los frenos de corriente directa ajustables desde el exterior permiten una desaceleración controlada. Ajustables hasta un 50% del torque del motor.
- Los frenos y los mandos son compatibles con el control de aceleración electrónica (EAC) y el inversor de frecuencia variable (VFD).
- Es posible conectar los mandos a 230/460V-3-60 (incluyendo los modelos de doble velocidad). Otros voltajes están disponibles.
- Los topes de caída y las barridas de riel son estándar.
- Cabezales más largos o cortos disponibles. Consulte con la fábrica.



UM — CABEZALES MOTORIZADOS SUSPENDIDOS- DIMENSIONES

Cap. (t)	Luz máx. (m)	Código de producto del cabezal	Diám. de rueda (mm)	T Rango de patín estándar (mm)	A Largo general (mm)	B Base de rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	M Ancho del armazón del cabezal (mm)	N Línea central del riel hasta el borde ext. del tubo del cabezal (mm)	R Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte inferior del cabezal (mm)	X* Ancho más allá de la luz (mm)	Y Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte más alta del cabezal (mm)	G Motor (mm)
2	10.7	UML/S/H/D-3-0235	110	76 – 152	1524	1346	991	T+206	M/2	38	287-T/2	165	T/2 + 302 (L/S) 312 (H) 338 (D)
	15.2	UML/S/H/D-3-0250			2083	1905	1549						
3	10.7	UML/S/H/D-3-0335	125		1524	1346	889	T+208					
	15.2	UML/S/H/D-3-0350			2083	1905	1448						
5	10.7	UML/S/H/D-3-0535	140	102 - 152	1524	1346	838	T+249		41		173	T/2+ 348 (L/S/D) 361 (H)
	15.2	UML/S/H/D-3-0550			2083	1905	1397						

*Las fórmulas para el "ancho más allá de la luz" no se aplican para patines mayores a 152 mm. Consulte con la fábrica para patines mayores a 152 mm.



Cabezal motorizado suspendido

UM – CABEZALES MOTORIZADOS SUSPENDIDOS- ESPECIFICACIONES

Código de producto del cabezal	Códigos de velocidad L y S			Código de velocidad H			Código de velocidad D			Peso del cabezal (kg/par)
	Un motor por cabezal trifásico 60 Hz			Un motor por cabezal trifásico 60 Hz			Un motor por cabezal trifásico 60 Hz			
	Salida (kW)	Corriente nominal (amps c/u)		Salida (kW)	Corriente nominal (amps c/u)		Salida (kW)	Corriente nominal (amps c/u)		
		230V	460V		230V	460V		230V	460V	
UML/S/H/D-3-0235	0.25	1.6	1.0	0.4	2.1	1.3	0.25/0.063	1.6/1.1	0.9/0.8	236.8
UML/S/H/D-3-0250										299.0
UML/S/H/S-3-0335										246.3
UML/S/H/D-3-0350										308.4
UML/S/H/D-3-0535	0.4	2.1	1.3	0.75	3.3	2.0	0.4/0.01	2.0/1.5	1.2/0.9	289.4
UML/S/H/D-3-0550										360.6

Código de velocidad

- L - Designa 12 m/min
- S - Designa 24 m/min
- H - Designa 36 m/min
- D - Designa doble velocidad 24/6 m/min

Derivación de código de producto – ejemplo: UML-3-0235

- U - Suspendido
- M - Motorizado
- L - Velocidad de 12 m/min
- 3 - Número de serie
- 02 - Cap. máx. - 2 t.
- 35 - Luz máxima - 10.7 metros

UG—Cabezales engranados suspendidos de viga sencilla

Los cabezales UG ofrecen beneficios similares a los cabezales UM pero con mandos de engranajes. A parte de varias características importantes, los kits de cabezales incluyen: dos cabezales, mando de rueda manual, acoples de eje, soportes de rodamiento de eje según la luz, parachoques de caucho y un set de ajuste de viga puente. Todos los cabezales vienen completamente pintados. También se incluyen las impresiones de la fabricación del puente. Como miembro de la Asociación de Fabricantes de Grúas de América (CMAA), Kito fabrica cabezales UG que cumplen con los códigos actuales regulatorios de la industria.

Beneficios con los que puede contar:

- Diseño versátil que permite que la cadena manual de la rueda sea posicionada en cualquier parte del eje de mando según las necesidades de la aplicación.
- Fácil de convertir a cabezales motorizados UM con tan solo agregar mandos y reductores.
- Ideal para aplicaciones que requieren una posición exacta y en donde una operación motorizada no es necesaria.
- Cabezales más largos o cortos disponibles. Consulte con la fábrica.
- Adecuados para el uso en barras de trabe carril S o W.



UP—Cabezales de empuje suspendidos de viga sencilla

Los cabezales UP ofrecen beneficios similares a los cabezales motorizados suspendidos UM pero para una operación de empuje. A parte de varias características importantes, los kits de cabezales incluyen: dos cabezales, parachoques de caucho y un set de ajuste de viga puente. Todos los cabezales vienen completamente pintados. También se incluyen las impresiones de la fabricación del puente. Como miembro de la Asociación de Fabricantes de Grúas de América (CMAA), Kito fabrica cabezales UP que cumplen con los códigos actuales regulatorios de la industria.

Beneficios con los que puede contar:

- En comparación a las grúas con ruedas bridadas, los cabezales UP con rodillos de guía son de fácil operación particularmente en aplicaciones de largo izaje o de luz larga.
- Fácil de convertir a cabezales engranados suspendidos UG o cabezales motorizados suspendidos UM ya que las estructuras están completamente maquinadas y listas para la conversión.
- Cabezales más largos o cortos disponibles. Consulte con la fábrica.
- Adecuados para el uso en barras de trabe carril S o W.



UG — CABEZALES ENGRANADOS SUSPENDIDOS – ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES

Cap. (t)	Luz máx. (m)	Código de producto del cabezal	Diám. de rueda (mm)	T Rango de patín estándar (mm)	A Largo general (mm)	B Base de rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	J Contrapeso de rueda manual (mm)	M Ancho del armazón del cabezal (mm)	N Línea central del riel hasta el borde ext. del tubo del cabezal (mm)	R Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte inferior del cabezal (mm)	X* Ancho más allá de la luz (mm)	Y Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte más alta del cabezal (mm)	Peso del cabezal (kg/par)			
2	10.7	UG-3-0235	110	76-152	1524	1346	991	T/2+229	T+206	M/2	38	287-T/2	165	228.2			
	13.7	UG-3-0245			2083	1905	1549							290.3			
3	10.7	UG-3-0335	125		1524	1346	889	T/2+226	T+208				M/2	38	287-T/2	170	240.0
	13.7	UG-3-0345			2083	1905	1448										302.1
5	10.7	UG-3-0535	140	102-152	1524	1346	838	T/2+229	T+249	M/2	41	287-T/2	173	277.2			
	13.7	UG-3-0545			2083	1905	1397							348.4			

*Las fórmulas para el "ancho más allá de la luz" no se aplican para patines mayores a 152 mm. Consulte con la fábrica para patines mayores a 152 mm.
 **La caída estándar de la cadena manual es de 2.4 metros desde la parte superior del trabe carril.

UP — CABEZALES DE EMPUJE SUSPENDIDOS- ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES

Cap. (t)	Luz máx. (m)	Código de producto del cabezal	Diám. de rueda (mm)	T Rango de patín estándar (mm)	A Largo general (mm)	B Base de rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	M Ancho del armazón del cabezal (mm)	N Línea central del riel hasta el borde ext. del tubo del cabezal (mm)	R Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte inferior del cabezal (mm)	X* Ancho más allá de la luz (mm)	Y Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte más alta del cabezal (mm)	Peso del cabezal (kg/par)				
2	10.7	UP-3-0235	110	76-152	1524	1346	991	T+206	M/2	38	287-T/2	165	203.2				
	13.7	UP-3-0245			2083	1905	1549						265.4				
3	10.7	UP-3-0335	125		1524	1346	889	T+208					M/2	38	287-T/2	165	214.1
5	10.7	UP-3-0535	140		102-152	1524	1346	838									T+249

*Las fórmulas para el "ancho más allá de la luz" no se aplican para patines mayores a 152 mm. Consulte con la fábrica para patines mayores a 152 mm.

