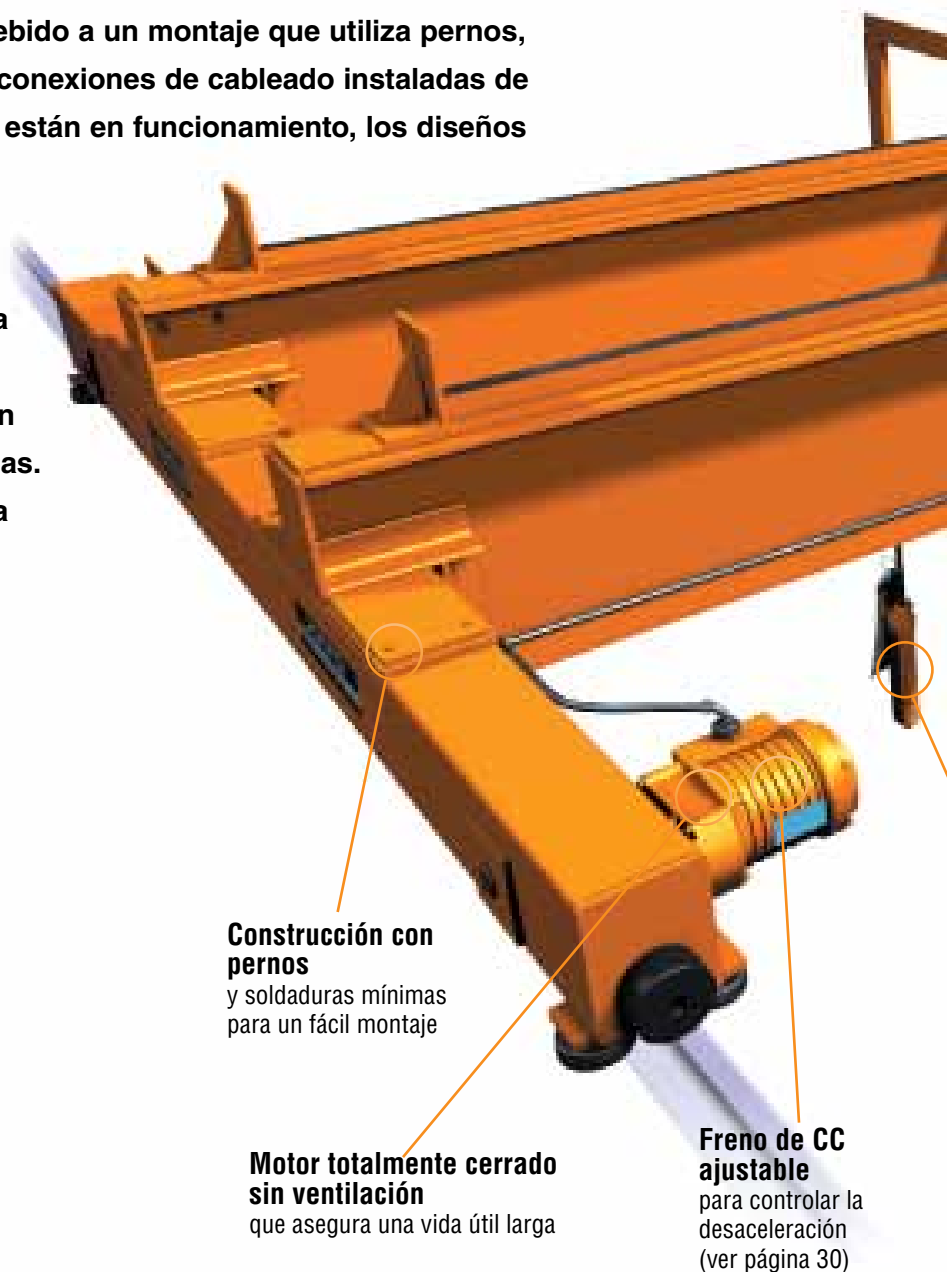
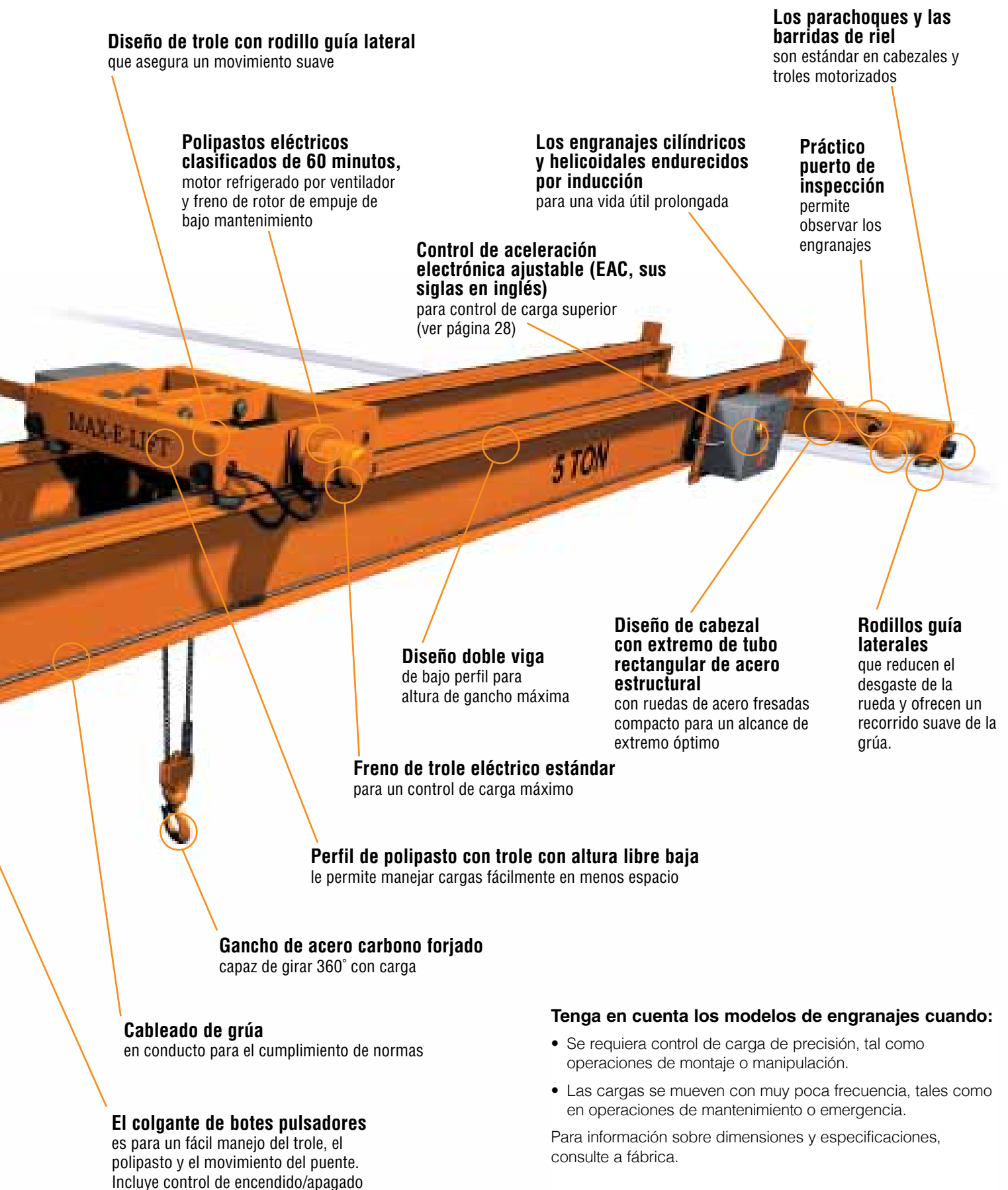


## Grúas completas Max-E-Lift apoyadas Serie 3 viga doble Clase C servicio pesado: Grúas apoyadas para altura de elevación máxima

Minimice la altura libre desperdiciada y maximice la altura de elevación disponible con las mejores grúas Max-E-Lift apoyadas de Harringt. Este diseño de viga doble y polipasto de trole de perfil bajo ahorra mucho del espacio que se “desperdicia” en diseños convencionales de viga simple. Por lo tanto, para instalaciones nuevas, el sistema Max-E-Lift ahorra espacio libre valioso y puede reducir la altura de la construcción y los costos. El hecho de agregar una grúa Max-E-Lift a una instalación existente en la cual se necesita una altura de elevación mayor puede incluso minimizar los costos totales de construcción. La instalación es fácil debido a un montaje que utiliza pernos, requiere soldaduras mínimas y posee conexiones de cableado instaladas de fábrica o son de tipo enchufe. Cuando están en funcionamiento, los diseños de cabezal y el trole compacto maximizan la cobertura del gancho así como también el alcance del extremo del trole y de la grúa. Obtenga las características estándar que desea así como también la altura de elevación máxima, con grúas Max-E-Lift completas. Capacidad hasta 10 t y extensión hasta 18.3 m.

20





**Diseño de trole con rodillo guía lateral**  
que asegura un movimiento suave

**Polipastos eléctricos clasificados de 60 minutos**, motor refrigerado por ventilador y freno de rotor de empuje de bajo mantenimiento

**Los engranajes cilíndricos y helicoidales endurecidos por inducción** para una vida útil prolongada

**Los parachoques y las barridas de riel** son estándar en cabezales y troles motorizados

**Práctico puerto de inspección** permite observar los engranajes

**Control de aceleración electrónica ajustable (EAC, sus siglas en inglés)** para control de carga superior (ver página 28)

**Diseño doble viga de bajo perfil** para altura de gancho máxima

**Diseño de cabezal con extremo de tubo rectangular de acero estructural** con ruedas de acero fresadas compacto para un alcance de extremo óptimo

**Rodillos guía laterales** que reducen el desgaste de la rueda y ofrecen un recorrido suave de la grúa.

**Freno de trole eléctrico estándar** para un control de carga máximo

**Perfil de polipasto con trole con altura libre baja** le permite manejar cargas fácilmente en menos espacio

**Gancho de acero carbono forjado** capaz de girar 360° con carga

**Cableado de grúa** en conducto para el cumplimiento de normas

**El colgante de botes pulsadores** es para un fácil manejo del trole, el polipasto y el movimiento del puente. Incluye control de encendido/apagado

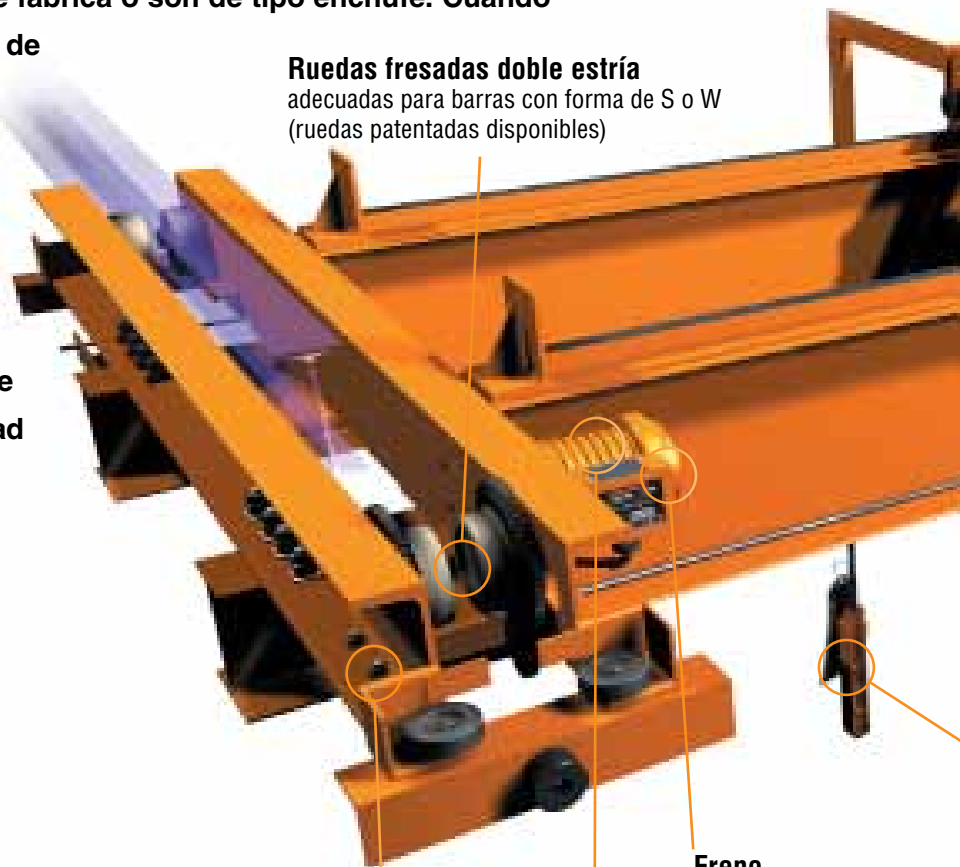
**Tenga en cuenta los modelos de engranajes cuando:**

- Se requiera control de carga de precisión, tal como operaciones de montaje o manipulación.
- Las cargas se mueven con muy poca frecuencia, tales como en operaciones de mantenimiento o emergencia.

Para información sobre dimensiones y especificaciones, consulte a fábrica.

**Grúas completas Max-E-Lift de montaje suspendido Serie 3 viga doble Clase C servicio pesado: Grúas de montaje suspendido para altura de elevación máxima**

Las grúas Max-E-Lift de doble viga y de montaje suspendido de Kito ubican el rendimiento de un sistema superior en un perfil suspendido y ahorran espacio. Como resultado, ahorran gran parte del espacio que se “desperdicia” con los diseños de viga simple convencional. Para instalaciones nuevas, el sistema Max-E-Lift ahorra espacio libre valioso y puede reducir la altura de la construcción y los costos. Cuando se reemplaza una grúa de montaje suspendido de viga simple convencional por un sistema Max-E-Lift, usted puede reducir el espacio desperdiciado y los costos totales de construcción. La instalación es fácil debido a un montaje que utiliza pernos y posee conexiones de cableado instaladas de fábrica o son de tipo enchufe. Cuando están en funcionamiento, los diseños de cabezal y el trole compacto maximizan la cobertura del gancho así como también el alcance del extremo del trole y de la grúa. Obtenga las características estándar que desea así como también la altura de elevación máxima, con sistemas de grúas Max-E-Lift completas. Capacidad hasta 5 t y extensión hasta 15.2 m.

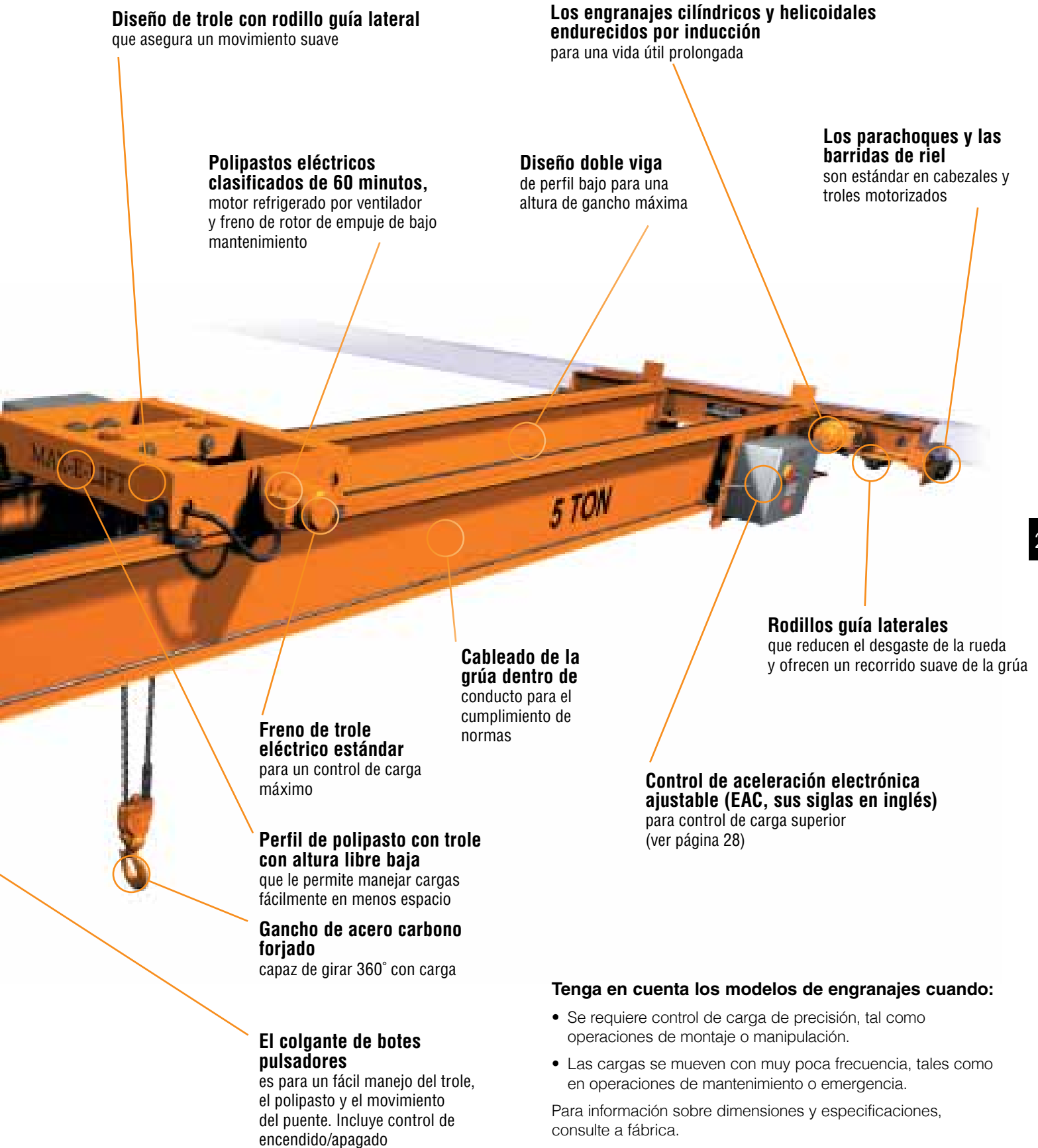


**Ruedas fresadas doble estría**  
adecuadas para barras con forma de S o W  
(ruedas patentadas disponibles)

**Freno de CC ajustable**  
para controlar la desaceleración  
(ver página 30)

**La construcción con pernos**  
permite un fácil montaje

**Motor totalmente cerrado sin ventilación**  
que asegura una vida útil larga



**Diseño de trole con rodillo guía lateral**  
que asegura un movimiento suave

**Polipastos eléctricos clasificados de 60 minutos**, motor refrigerado por ventilador y freno de rotor de empuje de bajo mantenimiento

**Los engranajes cilíndricos y helicoidales endurecidos por inducción** para una vida útil prolongada

**Diseño doble viga** de perfil bajo para una altura de gancho máxima

**Los parachoques y las barridas de riel** son estándar en cabezales y troles motorizados

**Rodillos guía laterales** que reducen el desgaste de la rueda y ofrecen un recorrido suave de la grúa

**Cableado de la grúa dentro de conducto** para el cumplimiento de normas

**Freno de trole eléctrico estándar** para un control de carga máximo

**Control de aceleración electrónica ajustable (EAC, sus siglas en inglés)** para control de carga superior (ver página 28)

**Perfil de polipasto con trole con altura libre baja** que le permite manejar cargas fácilmente en menos espacio

**Gancho de acero carbono forjado** capaz de girar 360° con carga

**El colgante de botes pulsadores** es para un fácil manejo del trole, el polipasto y el movimiento del puente. Incluye control de encendido/apagado

**Tenga en cuenta los modelos de engranajes cuando:**

- Se requiere control de carga de precisión, tal como operaciones de montaje o manipulación.
- Las cargas se mueven con muy poca frecuencia, tales como en operaciones de mantenimiento o emergencia.

Para información sobre dimensiones y especificaciones, consulte a fábrica.